

Rotary

Yachiyo



世界に希望を生み出そう

今回例会行事

担当：クラブ広報委員会

テーマ：役職を通して見聞きして来る事

卓話者：飯田明彦会員

次回例会 9月8日

テーマ：①足元の県内経済概況

②1on1ミーティング

担当：親睦活動委員会

◆◆◆◆第2711例会◆◆◆◆

卓話者：米山信義会員

認し、懇親会では各クラブ会長よりクラブ活動の進捗状況や会長挨拶の悩みなど、私と同じような悩みを抱えている者同士の意見交換がされました。話のテーマについて私はいつも悩んでおりますが、他クラブの会長に聞きますと自分の職業分野についての話や特技趣味について、それとロータリーの話を絡めてというが多いようです。そのようなことから今日は少し農家がらみのことを話したいと思います。

私は今JA八千代市の理事をしています。昨日も理事会がありました。会議の中で感じたことを少し紹介したいと思います。令和4年度八千代市ではコメが1390トン収穫され作付面積は276ヘクタールだそうです。そのうちJA八千代市が扱うコメの量は約8000俵(480トン)で、他はさまざまな販売業者に卸されているとのことです。千葉県統計で見ますと平成23年の収穫量 1980トン、作付面積は381ヘクタールとのことです。コメは生産調整が進められ年々作付面積は減少し、これに携わる農家も減少の一途をたどっているとのこと。魅力ある農業とか地域農業を振興し我が国の食と緑と水を守ろうという農業組合綱領があるのですが、現実は非常に厳しいに状況かと思われます。現在日本の食料自給率は38%(ちなみにカナダは233%、フランス131%、

司会 納富 修

「我等の生業」「うみ」齊唱

お客様

鎌ヶ谷ロータリークラブ

直前会長 高田洋志様

会長挨拶

会長 君塚欣哉



虫の音によく秋の気配を感じるようになってきましたが、暑さは全く衰えを知らないようです。皆さんいかがお過ごしでしょうか。

さて、今週の水曜日に12グループ会長幹事会が開催されました。今年度のグループ事業の計画並びに予算案などを確

2023-24年度国際ロータリーテーマ

「世界に希望を生み出そう」

2023-24年度クラブテーマ

「ロータリーで楽しもう」

週報 第2712回

2023年9月1日

八千代ロータリークラブ CLUB NO.15070

アメリカ 121%、ドイツ 84%、イギリス 70%)
政府は令和 12 年度までに 47%にもつて
いく目標を掲げていますが、それには作
り手だけでなく地産地消・国産国消する
我々消費者も積極的に国産の農林水産
物を選んでいくことも大変重要です。皆
さん大いに消費していただきたいと思
います。

また私はこの時期の農村風景・日本の
原風景に心が穏やかになるのですが皆
さんはいかがでしょうか。何とかこの美
しい風景を守っていきたいと思うのは多く
の方の思いではないでしょうか?

来週火曜日から炉辺会談が始まります
が、その時はおいしい水と米から作ら
れた酒でも飲みながら温故知新ロータリー
について語り合っていただきたいと思
います。

幹事報告

幹事 稲山雅治



- ・8/29(火)金杉君が帰国します。お迎えに行ける方はよろしくお願ひします。
- ・8/27(日)13:30 青少年交換プログラム
ウェルカムオリエンテーション千葉文化セ
ンター
- ・地区財団統括委員会より寄付の現状の
などの報告がありました。八千代 RC は会
員数は 55 人で県内 9 番手、新千葉と同
位。財団寄付においては県内 6 位となっ
ております。毎回の会員の協力に感謝し
ます。

・第 21 回ロータリー囲碁大会開催
10/21(土) 東京市ヶ谷の日本棋院本院
ご興味がございましたら稲山まで。

・秋田豪雨災害支援にご協力よろしくお

願いします。

本日は 31,000 円お預かりしました。あり
がとうございました。

他クラブ 9月例会日変更のお知らせ

習志野 RC 27 炉辺会談

習志野中央 RC 7 休会 28 夜間移動

八千代中央 RC 19 休会

佐倉 RC 7 休会 14 夜間

佐倉中央 RC 20 休会 27 夜間

四街道 RC 26 夜間

地区役員委嘱状手交

青少年交換委員会委員 久土地剛会員



お客様ご挨拶

鎌ヶ谷ロータリークラブ 高田洋志様



第 2 グループ鎌ヶ谷 RC 前年度第 50 代
会長の高田と申します。杉会員と同期の
会長でした。

どうぞよろしくお願ひ致します。

前年度 5/21 に開催しました創立 50 周
年記念式典には、杉山会員、飯田会員、
佐々木会員にお越し頂きました。周年事
業というのはグループ内で開催する事が
多い中、他グループでありながらご参加

頂きましたお礼に参りました。八千代の皆様方には温かくご参加頂き、大変ありがとうございます。

鎌ヶ谷 RC は会員数 28 名のクラブで、出席率はだいたい 70~80% です。八千代 RC は多くのメンバーが出席されていてとても素晴らしいと感じております。他団体ではありますが、風間会員や杉山会員にも大変お世話になっております。鎌ヶ谷カントリークラブで例会を行っておりますので是非お越し下さい。

グループは違いますが、今後ともよろしくお願ひ致します。

お祝い

本人誕生日：浅野正敏会員



結婚記念日：花島会員



委員会報告

出席委員会

委員長 花島文成

電話番号表を配布しました。欠席の際は、火曜日までにご連絡をと記載がありますが、月曜日までにお願いします。

青少年奉仕委員会 委員長 浅野正幸

8/29(火)金杉君が帰国しますので、成田空港にお迎えに行きます。回覧しますので出欠のご記入をお願いします。

正SAA

江口茂勇

・佐野会員からのお土産を配布しました。富士山にいらしたそうです。

・日本会議の行事に沢山のご参加ありがとうございました。その際に男子中学生から「君が代の君ってなに？」と聞かれましたので、イザナギノミコト(男神)イザナミノミコト(女神)。このイザナキの【キ】とイザナミの【ミ】を足して【君】ですと伝えました。それを聞いて、好きになれそうと言ってくれました。

例会行事

雑誌委員会

委員長 久土地 剛

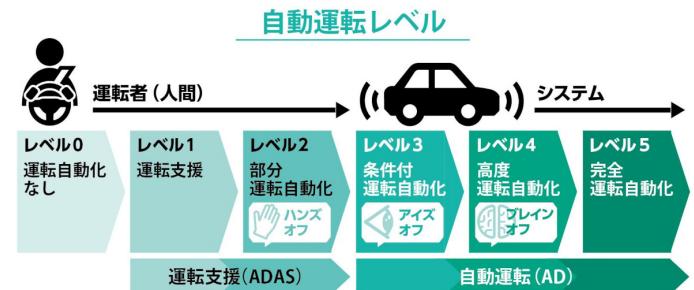
本日はわたくしが卓話をさせて頂きます。よろしくお願ひ致します。

テーマ：自動運転の今後

卓話者：久土地 剛会員



【自動運転のレベル】



1. 自動運転レベル0

自動運転レベル0は、自動運転技術がまったく使われていない車です。ドライバー

が運転にかかる作業をすべてこなす必要があり、運転を支援するシステム(ADAS)も搭載されていません。ひと昔前の自動車を想像するとわかりやすいでしょう。

2.自動運転レベル1：運転支援

自動運転レベル1の自動車には、運転を支援するシステムが搭載されています。

- ・アダプティブクルーズコントロール機能：前方を走る車に追従する。
- ・レーンキープコントロール機能：車線内走行の維持を支援する。これらの機能を有する自動車がレベル1に該当します。

3.自動運転レベル2：部分運転自動化・ハンズオフ

自動運転レベル2では、ハンドルから手を離す「ハンズオフ」状態での走行が可能になります。システムが縦方向と横方向両方の運動を制御できるようになり、システムによる加速と減速、操舵が実現されます。国内では日産の「Pro PILOT 2.0」が代表的な該当例です。高速道路走行時など一定の条件を満たせば、ドライバーはハンドルから手を離すことが可能です。

4.自動運転レベル3：条件付き運転自動化・アイズオフ

自動運転レベル3になると、ハンドルだけでなく視線も運転に集中しなくてよい「アイズオフ」が可能となります。ただしアイズオフは一定の条件下のみで、すべての状況でできるわけではありません。2021年3月発売の新型レジェンドに搭載された「Honda SENSING Elite」は、日本初の自動運転レベル3を実現しました。この技術では、ウインカーを操作するだけで車線変更が可能となるほか、高速道路の渋滞時にはシステムが周囲の監視や運転操作を行うことが可能です。ナビ画面での動画視聴や目的地設定も行えます。

5.自動運転レベル4：高度運転自動化・ブレインオフ

自動運転レベル4ではほぼ完全な自動運転が可能です。限定領域下においてシステムがすべての運転タスクを自動で行いドライバー不在でも自動車が走行するようになります。ハンズオフ、アイズオフに

加えて、レベル4以降では運転者が何も考えなくとも走行できることから、レベル4以降の自動走行の状態は「ブレインオフ」と呼ばれています。

6.自動運転レベル5：完全運転自動化

自動運転レベル5では、完全な自動運転が可能です。高速道路や一般道路など道路の種類に関係なく、どのような状況でもブレインオフな自動運転を実現します。現在の技術では実現は困難とされていますが今後のセンサーやAI技術の進歩によって実現できるのではと期待されています。

【ADASの概要と重要性】

ADAS (Advanced Driver Assistance Systems)は、自動車に搭載される先進的な運転支援システムの総称です。これらの技術は、車両の運転中にドライバーに対して情報を提供し、操作を補助することで、交通事故の防止や運転の安全性向上、快適性の向上を目指します。ADASは、人間の運転者のミスや疲労、注意力の低下などからくる事故を軽減し、交通環境全体の安全性を高める役割を果たしています。

ADASの重要性は以下の点にあります。

1.事故の防止と軽減：ADASは、衝突を防ぐか軽減するために設計された機能を提供します。自動緊急ブレーキ(AEB)や前方衝突警告などのシステムは、前方の障害物や他の車両との距離を監視し、危険な状況を検知すると自動的にブレーキをかけて事故を回避または軽減する役割を果たします。

2.運転の支援：車線維持支援システム(LKA)やアダプティブクルーズコントロール(ACC)などの機能は、運転者が車線を逸脱しないように支援したり、前車との安全な距離を保ちながらクルーズコントロールを行ったりするのに役立ちます。これにより、長時間の運転中の疲労軽減や運転のストレス軽減が期待されます。

3.快適性と利便性の向上：ADASは、駐車支援や自動駐車、遠隔操作などの機

能を提供し、ドライバーの負担を減少させます。また、渋滞時の運転支援や、交通標識の認識、ナビゲーション情報の提供なども、運転中のストレスを軽減しドライバーの利便性を向上させる役割を果たします。

4. 未来の自動運転への準備: ADAS は、自動運転技術の基盤となる技術の一部でもあります。センサー技術や車両制御技術の発展は、将来的には完全な自動運転車の実現に向けたステップとなる可能性があります。総じて ADAS は自動車産業の未来において安全性と利便性を向上させる鍵となる技術であり、交通事故の削減や運転のストレス軽減など、多くのメリットをもたらす重要な存在です。

【各メーカーの ADAS 技術の特徴】

	ホンダ	トヨタ・レクサス	日産	スバル	BMW
ホンダセンシング エリート	○ ※30km/h以下で作動	×	×	×	×
レジェンド	MIRAI, LS	スカイライン	レヴォーグ	3シリーズ以上、X3以上の車種	
アイズオフ	○ ※30km/h以下で作動	×	×	×	×
ハンズオフ	○	○ ※合流でできない	○ ※合流でできない	△ ※50km/h以下で作動	△ ※60km/h以下で作動
車線変更	○ ※ハンズオフ	○ ※ハンズオン	○ ※ハンズオン	△ ※ハンズオン ※70~120km/h	○ ※ハンズオン
ハンズオフの起動方法	○ ※2ボタン操作	○ ※1ボタン操作	○ ※2ボタン操作	△ ※3ボタン操作	△ ※2ボタン操作+ハンズオフ開始時にハンズオフボタンの操作が必要
ナビ連携	○ ※カーブの速度調整+ルート案内進行	○ ※カーブの速度調整+ルート案内進行	○ ※カーブの速度調整+ルート案内進行	○ ※カーブの速度調整+料金所でも速度調整	×
備考	アドバンスドドライブに対し ・レベル3できる ・ハンズオフで車線変更できる	プロパイロット2.0に対し ・ハンズオフが合流でもできる ・車線内で横位置制御が細かくできる	アイサイトXiに対し ・ハンズオフできる ・ルート案内進行制御できる	BMWに對し ・ナビを使って速度調整できる ・ハンズフリーの操作が面倒 ・本国ではナビ連携をしている	・渋滞路でハンズオフできる ・ハンズフリーの操作が面倒

①トヨタ (Toyota) :

- Toyota Safety Sense (TSS) シリーズ: 前方衝突警告、自動緊急ブレーキ、車線逸脱警報、アダプティブクルーズコントロールなどが含まれる総合的な ADAS パッケージ。
- レーダーとカメラを組み合わせたセンシング技術を活用して安全性を向上させていている。

- 新型クラウン: 特徴: レーンチェンジアシスト: ウインカーを出すことによって自動で車線変更する。

アダプティブクルーズコントロール: 前車両を追従して設定速度をキープする。

レーントレーシングアシスト: 車線をカメラで確認しレーンを逸脱しないようにキープする。その際はハンドルを握っているだけでほぼポートしてくれる。

トヨタ アドヴァンスドライブ

レクサス LS、ミライ、ノア、ヴォクシー、アルファードに搭載。現在トヨタ「MIRAI」とレクサス「LS」に採用されているトヨタのアドバンスドドライブは、優れたセンシング技術を使って合流付近でもハンズオフ制御を実現しており、現時点、技術的に最も高度なシステムといえます。合流付近以外にも大型車を追い越すときは、追い越しをする車線枠の中でも、より右寄りを走行し、自車の前方へ合流してくる車両があるときは、減速して車間を調整する機能も。またシステムから車線変更の提案を受けるとハンドルを持った後、ミラーを確認するだけで車線変更をしてくれるという自然な動きでの操作を実現。

システムの起動も、セットスイッチを1度押しておけば、あとはメーターに表示される指示や提案に従って、運転者が対応するだけ。ナビ連携ルート案内もハンズオフ制御も備わっており、プロパイロット 2.0 とは近しい技術内容ですが、合流地点でのハンズオフ制御の維持、車線内の横位置制御など、細やかな配慮が加わっている点で優れているといえます。

トヨタは、納車後の LS や MIRAI のアドバンスドドライブは、随時アップデートしていくと宣言しており、今後このシステムをどのように昇華させるのか楽しみです。

②ホンダ (Honda) :

- Honda Sensing: 前方衝突警報、自動緊急ブレーキ、車線逸脱警報、アダプティブクルーズコントロールなどの機能を備えた ADAS システム。レーダーとカメラの組み合わせによるセンシング技術を利用しています。

ステップワゴン: ホンダセンシング 360: トラフィックジャムアシスト(渋滞運転支援機能) 0~65Km の速度域でブレーキ、ハンドル操作の支援を行い渋滞時のドライバーの運転支援を行うもの。一般道でも操作がしやすいことが魅力となっている。2024 年以降に随時搭載予定。

③日産 (Nissan) :

ProPILOT Assist: 道路上での運転支援を提供するシステムで、車線維持支援、

アダプティブクルーズコントロールを含む。レーダー、カメラ、超音波センサを統合したセンシング技術を採用。

日産 プロパイロット2.0

アリア、セレナ

2019年にマイナーチェンジをうけたスカイラインに搭載されたプロパイロット2.0。最大の特徴は、ナビにルートを設定すると、高速道路の出口まで、運転者の操作をサポートしてくれる、ナビ連動ルート走行機能が備わっていることです。この機能はシステム登録済の特定の高速道路のみですが、分岐に直面したとき、クルマが適切なルートを見つけ、運転者に車線変更を提案し、承認されると運転者のハンドル操作をサポートします。ハンズオフの作動領域も速度の制限がありません。

ハンズオフの設定方法もシンプル。ナビでルートが設定されていれば、プロパイロット2.0スイッチを押した状態で、開始スイッチを押すだけ。あとは、クルマが表示するハンズオフの可否に従えばOKです。車線変更は、クルマから提案を受けたとき、状況を確認して承諾ボタンを押す必要がありますが、あとはクルマが自分で車線変更してくれます。

アイサイトXやBMWの機能と比べ、ハンズオフ制御に速度制限がないこと、ナビ連動ルート走行機能を備え、道案内もクルマが手伝ってくれるため、知らない地域でも安心して移動できる点が魅力。先日限定販売された「アリア limited」にも採用されており、今後は他のクルマへの普及も期待されます。

④メルセデス・ベンツ(Mercedes-Benz)
:Mercedes-Benz Intelligent Drive: アクティブラインアシスト、アクティブディスタンスアシスト、アクティブステアリングア

近隣クラブ例会日

火曜日 四街道R.C
火曜日 八千代中央R.C
水曜日 習志野R.C
水曜日 佐倉中央R.C
木曜日 佐倉R.C
木曜日 習志野中央R.C

例会場

四街道ゴルフクラブ
ウィッシュトンホテル・ユーカリ
習志野商工会議所会館
第1ウィッシュトンホテル・ユーカリ第3夜間オフィベート
フランス料理 シエ・ムラ
習志野商工会議所会館

■クラブ広報委員会 委員長:飯田明彦 副委員長:菊川秀明
■出席委員長 花島文成※欠席の際は必ず月曜日迄に出席委員長に連絡して下さい
■例会日:金曜日 12:30~13:30
■例会場:ハッソ・ノヴィータ(〒276-0049 八千代市緑が丘1-1-1)

シストなど多くの運転支援機能を提供。カメラ、レーダー、LiDARなどのセンサを組み合わせたセンシング技術を利用。トヨタとほぼ一緒。

以上、様々な機能がありますが、これから新しい車を買うときには、これらが全て備わっているわけではありませんので、検討の際にはご注意ください。
本日は、ご清聴ありがとうございました。

～ニコニコBOX～

¥18,000-

☆前年度5/21に開催しました創立50周年記念式典に杉山会員、飯田会員、佐々木会員に出席頂き誠にありがとうございました。 鎌ヶ谷ロータリークラブ 高田様
☆本日よろしくお願ひ致します。 久土地
☆久土地会員の卓話楽しみです。

伊藤・飯田・永田・遠藤・市原・中島貞好
安宅・宮野・上代・佐久間・稻山・中村
杉山・君塚・杉

☆鎌ヶ谷RC高田様ようこそ八千代RCへ
君塚・風間・稻山・中村・安宅・佐々木
杉山

☆先週休みました。 納富

☆毎日毎日暑いですね。 石渡

☆この頃火災が多いです。火の用心よろしくお願ひ致します。 江口

～友愛BOX～

¥27,000-

☆誕生日が喜べない年になりました。 浅野正敏

☆9回目の結婚記念日です。 花島

☆久土地会員の卓話とっても楽しみです
菊川・浅野正敏・山浦・池田・江頭・三井

☆高田直前会長ようこそ。江頭・三井

☆毎日暑くて大変です。 松戸・渡邊

☆明日花火大会楽しみです。 古川

☆富士山登頂に成功。

日本に生まれて両親に感謝。佐野

	会員 総数	出席 対象者	出席者	%
8/25	55	51	45	88.23

9月のロータリーレート 1ドル¥146-