

Rotary Yachiyo



奉仕しよう みんなの人生を豊かにするために

2021-22 年度国際ロータリーテーマ
「奉仕しよう」

みんなの人生を豊かにするために」

2021-22 年度クラブテーマ

「立ち向かおう！」

ロータリアンの総意を結集して」

週 報 第 2 6 5 0 回

2 0 2 2 年 4 月 8 日

八千代ロータリークラブ CLUB NO.15070

今回例会行事

テーマ：クラブ協議会

担 当：クラブ戦略計画特別委員会

次回例会 4 月 1 5 日

テーマ：

担 当：クラブ広報委員会

卓話者：

◆◆◆第2649例会◆◆◆

及び染井佐倉副市長がご出席されてい
ました。

司会 田村 隆治

「君が代」「奉仕の理想」

会長挨拶

会長 江頭泰利

皆さんこんにちは。

政府は、「まん延防止等重点措置」を全面解除しました。政府分科会の会長の尾身茂氏は「第6波」まだ収束していない。欧州諸国の例をみると、重点措置を解除した後に急激に対策を緩めると、入院者数の増加など医療の逼迫の懸念がある。重点措置を解除したからといって、「万歳」というわけにはまだ行かない移行期ということです。」と述べています。既に東京都では、新規感染者数が3日連続で前週の同じ日を上回っています。引き続き、感染対策には、充分気を付けていきたいものです。

去る2月5日には「佐倉ロータリークラブの50周年」の式典にお伺いしてきました。コロナ感染症の予防対策の観点から、式典のみで、八千代ロータリークラブから多くの参加希望がありましたが、会長である私だけの参加となりました。他には、梶原ガバナ―、山本ガバナ―補佐、山崎グループ幹事

佐倉ロータリークラブ・中村会長の今年のテーマは、『「立ち留まることが人生ではない！ 前に進もう！ ためらう理由はいくつでも見つかるから、まずは、やってみよう！』』ということで、50年間継がれてきたものをリスペクトしつつ、これから先の活力あふれる佐倉ロータリークラブを会員の皆様と共に考え、行動し、未来に引き継いでいければと思います。』とされています。

創立50周年のテーマ『温故知新 ～50年の伝統から、進む未来へ～』はまさに佐倉の伝統を支える佐倉ロータリークラブにピッタリの言葉です。

市のシンボルでもある城址公園内の桜が老木ばかりになっているので、将来的に桜まつりの開催も危惧しているということで、創立50周年「記念事業」は佐倉城大手門跡広場に桜の木50本（しだれ桜、染井吉野、里桜等）を寄贈されました。また、会員増強も今期純増で8名増加し現在在籍者43名となり目標は50名とのことです。

25年前の25周年には、来賓として「長嶋茂雄氏」をお招きし、大変にぎわったとのことでした。

委員会報告

副幹事

中村賢治

次年度の活動計画書に載せる会員名簿の内容をご確認下さい。今年度の名簿を回覧しますので、修正がある場合は赤でご記入下さい。

親睦活動委員会

委員 中島貞好

八千代RC親睦ゴルフ開催

4/12(火)中山カントリークラブ 8:35スタート

18名の参加希望がありました。

会費:¥5,000-

お祝い

本人誕生日:宮田慎吾会員・江頭泰利会員
齋藤敏夫会員・菊川秀明会員
佐々木俊一会員

結婚記念日:上代修二会員・山崎克巳会員
中島 仁会員・飯田明彦会員
菊川秀明会員

例会行事

職業奉仕委員会

委員長 古川 洋

本日は小村会員にスライドを見ながら卓話をして頂こうと思っています。
どうぞよろしくお願い致します。

テーマ:バリエムバレー・ フェスティバルと人々 卓話者 小村昌三会員

ダイビングする様になって海外に出かける事が多くなりました。
中でもインドネシアとパプアニューギニアの海に面白い所がたくさんあって訪れることが多くありました。何回も行っていると陸上のことも見聞きする様になり、今回のお祭りもその一つです。お祭りの舞台はパプアのワメナです。陸上からの道路はありません。最寄りのジャブラの飛行場から50分のフライトです。2014年8月に行ったのですが、過去にも挑戦しましたが内戦が続いており危険で入域許可がありませんでした。このお祭りの人々を通じ生きることをみつけてみたいと思います。



パプアのワメナの奥地はかつては首狩族や人食い人種がいたとされ、大変恐れられた地域です。インドネシア領には他にも、カリマンタンの奥地にダヤック人がいます。またスラウエッシー島にトラジャ族がいます。この人たちは死人を特殊な方法でミイラ化し死後にも洋服を着せて食事もあたえると言うことです。そして葬儀は1か月くらい続くのだそうです。

今回はいつもの海の写真ではありません。人物は私の職業の一環で一番得意とする分野の一つです。私は姫路の生まれで、上京して銀座の有賀写真館の有賀帛五郎先生に弟子入りし従弟制度のなかで写真を学んできました。先生はドイツに留学され、ドイツ流写真家として知られていました。

3年間、門下生は無給。その後2年間は研究生でお小遣い程度、6年目から給料を支給されました。その先生の下で13年間修行をしました。今、振り返って見ますとドイツのマイスター制度を取り入れていたのかと思います。ヨーロッパ中世の職業技術訓練に典型的にみられる制度で、親方制度とも呼ばれます。手工業ギルドを中心に同職組合が形成された14世紀ころ、それと結合しつつ確率しました。親方 master(ドイツではマイスターと呼ばれる)、職人 journeyman、従弟 apprentice という身分的な階層制度を形成しています。親方は契約によって徒弟を雇い、衣食住を保証するが賃金は支払わず若干の小遣い銭を与える。徒弟は親方の家に住み、職業技術を習得するほか、雑用を行いました。また、一般に日本の年季奉公・丁稚などと呼ばれていました。

【ドイツのマイスター制度】

「ドイツ製品＝高品質」なイメージの背景にあるのは、確かな技術力です。その高い技

術力を兼ね備えたスペシャリストを育成するプログラムがドイツでは確立されています。今日、世界中からその道のプロになるために多くの人がドイツにやってきます。もちろん日本も例外なく、年々ドイツでの研修に参加する人が増えています。写真を通して何かを受け取って下さい。

職業奉仕委員会 委員長 古川 洋



私は、春が大好きで、今日のニコニコにも「やっと春になりました。心ウキウキです」と書きました。私の田舎、山形県米沢市は豪雪地帯であり、吾妻連峰からの吹きおろしが米沢盆地に雪をもたらします。冬は沢山の雪が降ります。暮れは12月の半ばころには初雪が降り、それが根雪になって春まで雪は消えません。3月から4月の春休みの時期に雪割を行い、ようやく歩行者や自転車も道路を通れるようになります。それまでは一面が真っ白で、いつも雪の上を歩き、畑や田んぼの仕事は一切できません。それが春になると、ところどころ雪が溶けて、子供達が外に出て、めんこやベーゴマで遊んだりした事を思い出します。春になると女性もきれいに見えますね。いるかが歌う「なごり雪」を聞くと田舎を思い出します。

私は、深川にある播磨重工に就職しまして、そこで春の時期に学生から大人になったなど、ひとつひとつが春の思い出です。

それから50数年が経ち、昔の田舎の言葉も忘れて、訛りも取れたと思っていたところ、つい先日自宅にきたヤクルトの女性に「社長さんは訛りがすごいですね」と言われました。自分では標準語で話しているつもりでいたのに、そんなに抜けていないのかな、と思いました。皆さんどうでしょうか。

そんな素晴らしい春なのに、戦争が始まったり、コロナで大変な思いをしています。桜

がとても綺麗に咲いていますので、桜と一緒に戦争もコロナも早く終わって欲しいと思います。

クラブ奉仕委員会 委員長 三井啓久



先週、卓話を引き受けていましたが、都合でお休みしましたので、お話ししようと思った事を少し、話します。

EVって何？

色々なところが色々な定義をしています。電気でモーターを回して走っている間はEVであり、ハイブリッドであっても、PHVであっても、また燃料電池自動車(FCV・水素)であっても、電気で走っている間はEVと言って良いと思います。ただ、ハイブリッドの場合、モーターとエンジンが共同して走っている時があり、その場合はカーボンニュートラルではないという事になります。

PHVはハイブリッドよりも大きな電池を積んでいて、充電をすれば電気で走る仕組みです。ですから電気自動車モードがあれば、二酸化炭素を排出しないで走っています。ただし、ハイブリッドという事でバッテリーが弱くなったり、パワーが必要だったり、効率がよい時はエンジンを使用して走りますので、その場合は二酸化炭素を排出しています。

厄介なのは、最近水素を使っている事です。まず、水素がインフラになるかということ、私の感覚ではおそくならないと思います。インフラになるのは非常に重要で、石炭なら手で掘って運べる、石油ならタンクに入れて運べる、ガスならボンベに入れればよい。ですが水素は分子量が小さく、エネルギーも小さいので高圧、又は超低温でないと液化しませんので、パイプを通すのも大変です。また水素は色々なものと化学反応を起こしますので、劣化します。そういうものをインフラにするのは

非常に危険ですし、原子力の次位に人間の手に負えないと思って頂いていいと思います。ただし、トレントという言葉があって、経済や実験室の大学教授、水素に関わっている人々は非常に推しています。

今、トヨタでは香川照之さんがトヨタイズムで宣伝していますが、水素は直に火をつければ燃えますので、普通のカソリンエンジンと同じ物に燃料として送っても、燃焼すればパワーが出ます。一番初め、マツダが十数年前にロータリーエンジンで実証済です。そこで第一号の水素の供給設備を社内で作ってRX-8という車を走らせました。それは燃やすという方式です。いま、トヨタイズムで耐久云々と言っている仕組みは、非常に困難でした。まず充填の時間、一回の走行距離など、全てがダメなのですが、豊田社長は技術屋なので、「何が出てもやるぞ」という方式でした。

次にFCVという燃料電池ですが、水素を科学的方法で分離して、電気を起こすという仕組みです。その車は水素のタンクを持っていなければならないし、900度の超高温でないと反応しないセルという非常に危険なものも必要です。液化しない水素燃料をセルで反応させて電気を起こし、モーターを回すのが電気自動車です。水素がインフラにならない限り、この車の使用は難しいです。FCV・燃料電池という言葉が出たら、それは電池、あるいは発電機を積んで、電気で動いている自動車と思って下さい。

エネルギー業界でカーボンニュートラルと言うと、ゴルフで言うグロスのニュートラルなのか、ネットのニュートラルなのかという事になるのでしょうか。我々が都市ガスを売ると、CNNGV＝カーボンニュートラル NGVと言われています。海外の石油会社では早くから、砂漠で山に木を植えていて、その植物の数と酸素の排出量を最初からマイナスとしてクレジットで持っていて、それをお金に換算して、クレジットを買って都市ガスを燃やした時に出る二酸化炭素と中和してあれば、いわゆるネットでニュートラルという事に

なります。液化水素のタンクが、もう出来ていると言います。しかし、もともと液化水素は世の中に流通しているのです。例えばミサイルやロケットの燃料として。そのためのものが今ありますが、それは決して、菅さんが言ったカーボンニュートラルの為に間に合ったという事ではありません。エネルギーが少ないので加速もしませんし、パワーありませんので、エネルギーにするのは難しいと考えます。

～ニコニコBOX～

¥23,000-

☆卓話させて頂きます。 小村
☆小村会員卓話楽しみです☆
江頭・中村・遠藤・大中・池田・田村・宮野
杉・中島貞好・君塚欣哉・稲山
☆頸動脈を掃除してきました。

お見舞いありがとうございます。中島 仁
☆今日から当財団も新年度が始まりました。

頑張ります。 杉山

☆新川沿いは、桜が満開です。 植村

☆今日は寒いですね。 風間

☆お久しぶりです。 渡邊・三井

～友愛BOX～

¥ 44,000-

☆生きています。80歳を過ぎました。宮田

☆78歳を迎えました。 江頭

☆まるで嘘のように誕生祝い

ありがとうございます。72歳です。齋藤敏夫

☆53歳になりやした。 佐々木

☆明日で48歳になります。日々精進。菊川

☆12/5に結婚記念日を迎えました。 山崎

☆3/4結婚記念日でした。頂いたワインは私の

誕生祝いとして独りで飲みます。 菊川

☆休会中に結婚記念日を迎え、すっかり

忘れていて気まずい感じでした。 飯田

☆48回目の結婚記念日です。

あと2年で金婚式。頑張らないと。 上代

☆結婚記念日お祝いありがとう。 中島 仁

☆小村会員卓話よろしくお願いします。

日下部・安宅・朝戸

☆やっとなりになりました。心ウキウキです。古川

近 隣 ク ラ ブ 例 会 日		例 会 場						
火 曜 日	四 街 道 R.C	四 街 道 ゴ ル フ ク ラ ブ	4 / 1	会 員 総 数 5 3	出 席 対 象 者 4 9	出 席 者 4 0	%	81.63
火 曜 日	八 千 代 中 央 R.C	ウ ィ シ ュ ト ン ホ テ ル ・ ユ ー カ リ						
水 曜 日	習 志 野 R.C	習 志 野 商 工 会 議 所 会 館						
水 曜 日	佐 倉 中 央 R.C	第 1 ウ ィ シ ュ ト ン ホ テ ル ・ ユ ー カ リ 第 3 夜 間 オ リ ハ ー ト						
木 曜 日	佐 倉 R.C	フ ラ ン ス 料 理 シ ェ ・ ム ラ						
木 曜 日	習 志 野 中 央 R.C	習 志 野 商 工 会 議 所 会 館						
			4 月 の ロ ー タ リ ー レ ー ト 1 ド ル ￥ 1 2 2 -					

■クラブ広報委員会 委員長:稲山雅治 副委員長:浅野正幸 委員:山崎克巳 久土地 剛

■出席委員長 日下部良夫 ※欠席の際は必ず火曜日までに出席委員長に連絡して下さい

■例会日 金曜日 12:30～13:30

■例会場 バッ・ノグ・イータ (〒276-0049 八千代市緑が丘 1-1-1 公園都市プラザ 1F FAX047-450-0050)