

Rotary Yachiyo



2020-21 年度
国際ロータリーテーマ
「ロータリーは機会の扉を開く」
Rotary Opens Opportunities
2020-21 年度クラブテーマ
「地域の奉仕ニーズを捉えられる
クラブ作りに取り組もう」



ロータリーは機会の扉を開く

週報 第2588回

2020年11月20日

八千代ロータリークラブ CLUB NO.15070

今回例会行事

担当：ロータリー情報委員会

テーマ：損をしない株式投資

卓話者：鈴木 政次会員

次回例会 11月28日 テーマ：どこまで出来るか？やってみよう！

担当：職業奉仕委員会 卓話者：佐々木 俊一会員

◆◆◆◆第2587例会◆◆◆◆

司会 菊川 秀明

ので、ふんどしを引き締めて頑張りたいと思います。

「それでこそロータリー」

「四つのテスト」

会長挨拶

会長 市原正男

皆さまのお手元に第4グループからのグループ再編に対する意見書を配布致しましたので、御目通しをお願い致します。この件については先週お話をしたばかりでしたが、つい先日再度連絡が参りました。先週のお話の中では、習志野中央 RC での公式訪問の際にガバナーが全クラブに再度アンケート調査をすると約束されたと申し上げましたが、アンケート調査は実施しない事が決定したそうです。この書面の内容が全てという事ではないと思いますし、賛成と反対両方の意見を聞かなければ公平とは言えないと思います。最後の部分に個人で賛同頂ける方への署名依頼もございますので、ご確認下さいませ。

幹事報告

幹事 江頭泰利

理事会報告

・健康上の理由による出席免除承認願については山崎会員、飯生会員、櫻井会員の申請が承認されました。健康上の理由による免除は年度によって異なります事、ご承知おき下さい。

・地区委員の推薦については、佐野会員がR財団統括委員会、田村会員と稻山会員が青

皆さんこんにちは。

本日は理事会があり、早いもので来年度の人事案が発表になりました。我がクラブでは 12 月の第 1 週目の例会が年次総会です。総会で次年度役員を皆さんに審議頂く事になっています。本日の理事会では、既に江頭幹事から理事役員の提案があり理事会では可決承認となりました。こういう話が出ますと、もう残りわずかなのかと思ってしまいますですが、まだまだこれからです

少年育成プログラム委員会となりました。

・今年度2790地区の奉仕セミナーが12/20、13時点鐘で開催されます。当日の参加者はありませんがzoomでの参加が可能ですのでご希望の方はお声がけ下さい。

表彰

米山功労者第3回
米山功労者第9回
R財団PHF6回目
R財団PHF7回目

三井啓久会員
佐野忠信会員
佐野忠信会員
福田良博会員

お祝い

佐野忠信会員
ご長男の結婚おめでとうございます。



社会福祉法人
八千代市社会福祉協議会
理事 橋本幹雄様

先週は赤い羽根共同募金についてご協力頂き、ありがとうございました。見本のつもりで募金箱をまわしたところ皆さまから4万円の募金を入れて頂きました事、感謝申し上げます。私は社会福祉協議会の理事になつたばかりですが、若手から八千代中央RCにも同行したいと依頼され、火曜日に行ってまいりました。ありがたい事に募金をして頂く事が出来ました。募金箱を事業所へ設置頂ける方もいらっしゃるとの事で、改めて御礼申し上げます。

委員会報告

親睦活動委員会 委員長 江口茂勇

クリスマス家族会についてアンケート調査を行いました結果、今年度は中止する事に決定し

ました。

12/18(金)にパッソにて夜間例会を実施し、終了後に会員の皆さまのみで忘年会を開催する事といたしました。各ご家庭にはお花をお送りする予定です。詳細については改めてご案内いたします。

お祝い

本人誕生日:谷田貝彰会員・田村隆治会員
君塚桂一会員
結婚記念日:飯生高一郎会員
夫人誕生日:齊藤房子様(齊藤昌宏会員)

例会行事

ロータリー情報委員会 委員長 古川 洋

我がクラブのホープ、中島貞好会員より、自動車に関するお話を頂きます。楽しみにお聴き下さい。よろしくお願ひします。

テーマ:自動車業界について②
卓話者:中島貞好会員



前回に続いて、自動車業界についての part2になります。前回は板金工場の話や電気自動車の話をしました。2030 年にはドイツや中国ではガソリン車を生産しなくなるとお話ししましたが、少し延びている様で、2035 年予定となっています。ガソリン車を作らなくなると電気自動車などに移行していく、日本ではハイブリッド車(PHEV)電機とガソリンの車が多くなっていますが、海外ではほぼ電気自動車に移行する様に開発しています。日本は少し遅れています。電気自動車は中国が一番普及しています。有名なのはアメリカのテスラという車です。これは時価総額がトヨタを超えているそうです。日本ではプラグインハイブリッド車で、電気自動車です。現在開発していて、来月には新しいノートが発売

されます。トヨタからは来月水素自動車「ミライ」の新型が発売されます。電気自動車はチャージする場所がコンビニやパーキングなど沢山ありますが、水素カーの燃料はどこで入れるのかと言うと、東京、埼玉、神奈川には結構ステーションがありますが、千葉では今、花見川で作っていますがまだ4か所しかありません。1番近くでは武石インター近くのエネオスと、免許センターの近くにあります。地方に行くとほとんどありません。千葉のごみ回収トラックは水素エンジンで走っていますが、その他にはほとんど見かける事がないと思います。新しいミライという車は今まで水素タンクが2つだったのが3つになります。1回の給油で850キロ位走る事が出来、ガソリンとほぼ同じくらいの金額になります。ただ、今のはやはり電気自動車で、環境的な話をするとき、電気を生産するには燃料を燃やして作りますので、発電所で空気中に有害物質を発する事になりますが、水素カー、ミライは酸素と水素の化学反応で発電し2種類のフィルターでPM2.5などの粒子を吸着しますので地球的には良くなります。ミライの価格は740万円ですが、補助金が200万円出ます。これから開発が進みますので、この辺りで乗るには給油所が近いので悪くはないと思いますが、まずはスタンドを作る様にしなければならないといけません。しかし、ステーションを作るのには高額な費用がかかるので、国からの補助が必要になると思います。現段階では普及するのは難しいと考えます。海外ではアウディ、メルセデスから電気自動車が発売されました。キムタクがゴールドの車アリアの横でボタンを押して車を動かしているCMをご覧になった事があるかと思います。8月からCMが流れていますが、販売は来年の6月か7月の予定です。日産が電気自動車に力をいれている事がうかがえます。

この日産については政治的な話になりますが、政府の怪しすぎる挙動があります。今年の9月に日本政策投資銀行が5月に決めた日産自動車への融資1,800億円のうち、1,300億円に政府保証をつけていたことが明らかになりました。これは将来、もし日産からの返済が滞れば8割を国が補填し、実質的に国民が負担することを意味します。大企業への融資に対する政府保証は、リーマン・ショック後の2009年、経営再建中の日本航空にも行われました。そのときは、同じく日本政策投資銀行が約670億円を政府保証つきで融資しましたが、翌年日本航空が経営破綻し、約470億円の国民負担が生じています。日本航空はなくてはならないという企業であるので国が補償するのは理解出来ますが、日産はいちディーラーですので、もしも日産が無くなても国民はそれで不便にな

るわけではありません。一方、日産の筆頭株主はフランスのルノーで、出資比率は43.4%。その親会社のルノーの筆頭株主はフランス政府です。日産はフランス資本の外資系企業で、日本政府よりもフランス政府の影響を強く受けています。日本国民が納めた税金を使って外資系企業を支援することに、国民は強い抵抗感を覚えます。またカルロス・ゴーン元CEOは司法の手を逃れてレバノンに逃亡しました。同じように政府保証を受けたといつても、国民の「まあ致し方ないかな」という納得感は、日航と日産では雲泥の差があると思います。今回、政府が日産の債務保証を引き受けたのは、コロナショックに直面し、日産の倒産、部品メーカーなどの連鎖倒産、それらによる大量の失業発生、という危機的な事態を懸念しての事なようです。もしも日産が破綻したら、雇用・地域社会・金融市場に悪影響が及ぶことが想定され、菅新首相の政権運営、ひいては政治生命を脅かすことも考えられます。コロナの影響が長引いていることから、今後、中小・零細企業だけでなく、大企業でも経営難に陥ることが考えられます。日産を助けた手前、他の大企業から支援を要請されたら、政府は拒否しにくいことでしょう。経営が厳しくなると国に助けを求めるというのが当たり前になり、收拾がつかなくなります。「なぜ大企業だけ助けるんだ」という国民の反発も増すのではないかでしょうか。

電気自動車に話を戻します。

電気自動車は急速充電の場合、30~60分で80%位の充電ができます。家庭用100v電源ですと恐らく14時間程かかりますので、ガソリンを入れると大きく変わります。充電はリチウムバッテリーを使用します。充電を多くできるものがどんどん開発されていますが、もっと早く出来る充電システムを作るために世界中で開発が進められています。ガソリンスタンドが減っていて、もしかしたら電気ステーションの方が増えているかもしれません。コンビニやマンションの駐車場など大変多くの場所で見かけると思います。今後電気自動車が主流になる事が予想されます。

ドライブレコーダーを付けている方も増えていると思います。事故があった時に、赤信号だったのか、停車していたのかなどの判断が可能ですので、保険会社や、警察の現場検証にもとても有効になります。新車の時点でドライブレコーダーを取り付けて欲しいという要望はありますが、実際には出来ていません。しかし、これからは取り付けが益々増えて

くる事が予想されます。

ドライブレコーダーを取り付ける事によって任意保険の保険料に割引が適用されることもあります。あいおいニッセイ同和損保のドライブレコーダーを取り付けると最初から4%の割引があり、10カ月以上経過すると8%位安くなりますので付けた方が得です。三井住友も同じです。なぜ保険会社のドライブレコーダーを付けると安くなるかと言うと、電話でいうSIMという電波を発するために必要な物が入っており、もしも事故があった時にはすぐにセンターから連絡が入ります。また運転手の急ブレーキや急加速、スピードの出し過ぎなどをドライブレコーダーによって審査していて、あまりにも危険な運転をしていると翌年8%の割引が適用されなくなる事もあります。今後、ドライブレコーダー設置を考えている方は市販の物ではなく、保険会社の物を利用する事も検討されてはいかがでしょうか。だいたい月に800円程で付ける事が出来ます。

保険会社にも色々あり、ダイレクト保険(インターネットで契約できる)もあります。現在任意保険の加入率は73%位です。その中でダイレクト保険を利用しているのが約8%程です。実際はダイレクト保険の方が10~30%くらい保険料が安くなります。しかしながら加入率は少なく、理由としてはパソコンを使う事が出来ないという事が考えられます。若い方や30代40代の方が利用する事が多いようです。代理店だと、様々なアドバイスを受ける事ができますが、ダイレクト保険にはそういうサービスが無いため、内容がわかりにくい事もあります。事故後の交渉もダイレクト保険ですと持ち主が関わらなければならない事もあります。ですが毎年0.2%位ずつ増えて来ていますので、今後ダイレクト保険の利用が多くなってくると思います。代理店関係の保険会社では、大手では東京海上日動、損保ジャパン、あいおいニッセイ同和、三井住友の4社で85%になります。各保険会社で見積もりを取りますと、金額が異なります。パソコンで計算しますと、何億通りも出せるそうで、対象の車の事故率や、車の車種、グレ

ードによっても異なるため、おおよその金額さえもわからなくなっています。また2021年からは保険料が上がる予定です。大きな災害などがあるとそちらに費用がかかる為です。

次に車の安全装置についてお話しします。日産でいうとオートパイロットと言って、手を離しても前の車が止まれば止まり、走りだせば走る機能です。ずっと手を離しているとアラームが鳴る仕組みになっています。自動走行では片側2車線では白線の間を走るようになっており、それで白線の上に乗ったりすると、ハンドルが振動して教えてくれる機能があります。これは居眠りに対する装置です。ベンツでは標識を認識してスピードを超過すると教えてくれる機能もあります。これらも今後は電気自動車に移行していくと思いますので、皆さんも検討の材料にして頂ければと思います。ご清聴ありがとうございました。

ニコニコ BOX

¥11,000-

☆卓話がんばります！！ 中島貞好

☆中島貞好会員卓話楽しみです。

市原・鈴木利雄・上代・風間・中島 仁・飯田君塚欣哉・杉

☆今日は温かくて良かった！ 杉山智基

友愛 BOX

¥57,000-

☆還暦になりました。 谷田貝

☆ありがとうございます、45歳になります。田村

☆また1つ年だけとなってしまいました。君塚桂一

☆結婚記念日忘れていました40年です。飯生

☆妻にお花ありがとうございました。齊藤昌宏

☆長男、友亮が出雲大社にて結婚式を挙げました。万歳！ 佐野

☆中島貞好会員卓話よろしくお願い致します。

古川・宮野・櫻井・遠藤・渡邊・福田・佐久間

浅野正敏・小村・三井・安宅・栗原・大中

江頭・田村・菊川・青木・池田・朝戸・江口

中村・永田・日下部・君塚桂一

☆欠席してすみません。 齊藤昌宏

	会員 総数	出席 対象者	出席者	%
11/13	54	48	43	89.58

11月のロータリーレート 1ドル¥104

近隣クラブ例会日

火曜日 四街道R.C	例会場 四街道ゴルフクラブ
火曜日 八千代中央R.C	例会場 ウィッシュトンホテル・ユーカリ
水曜日 習志野R.C	例会場 習志野商工会議所会館
水曜日 佐倉中央R.C	例会場 第1ウィッシュトンホテル・1-カリ第3夜間オリバート
木曜日 佐倉R.C	例会場 フランス料理 シェ・ムラ
木曜日 習志野中央R.C	例会場 習志野商工会議所会館

■クラブ会報委員会 委員長：稻山雅治 副委員長：日下部良夫

■出席委員長 池田 建 ※欠席の際は必ず火曜日までに出席委員長に連絡して下さい。

■例会日 金曜日 12:30~13:30

■例会場 パツリ・ノウイータ(〒276-0049 八千代市緑が丘 1-1-1 公園都市プラザ 1F FAX047-450-0050)

ユメセン大和田西小学校 体験風景



